



# HISTORIQUE

STÉPHANE GUILLOUX

## JE NE SUIS PAS À MON PREMIER COUP D'ESSAIS POUR LA CONSTRUCTION D'UNE VOITURE.

EN EFFET APRÈS AVOIR CONSTRUIT PLUSIEURS KARTS CROSS ET AUTRES ENGINES EN TOUS GENRES, J'AI FAIT PARTIE DE LA PREMIÈRE PROMOTION DE L'ESPACE SBARRO EN 1992-1993 EN SUISSE ( 25 ÉLÈVES SÉLECTIONNÉS DANS LE MONDE ENTIER SUR PLUS DE 800 CANDIDATS ) OÙ NOUS AVONS RÉALISÉ LES 3 PROTOTYPES SUIVANTS: ISATIS, URBY ET ONIX, PRÉSENTÉS AU SALON DE GENÈVE SUR LE STAND DE MONSIEUR FRANCO SBARRO EN MARS 1993, J'AI, DÈS MA SORTIE ET MÊME PENDANT MON ANNÉE SCOLAIRE, RÉALISÉ LE « FUN BOOST » POUR PRM ( CONSTRUCTEUR DE KART CROSS ).

PUIS EN FIN D'ANNÉE 1993, J'AI CONSTRUIT « LA FURIA » QUI DEVIENDRA QUELQUES ANNÉES PLUS TARD SOUS LA HOULETTE DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DES SPORTS AUTOMOBILES ( FFSA ) LA « FORMULE FRANCE » DONT LE BREVET EST À MON NOM.

J'AI PARTICIPÉ À SON DÉVELOPPEMENT DURANT TOUTES SES ANNÉES DE PRODUCTION, SOIT ENVIRON UNE DIZAINE D'ANNÉES ET PLUS DE 250 VOITURES CONSTRUITES SUR LESQUELLES TOUS LES PLUS GRANDS PILOTES ET BEAUCOUP DE STARS ONT COURU. ELLE A COURU SUR TOUS LES PLUS GRANDS CIRCUITS DE FRANCE ET MÊME EN EUROPE, DANS LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DE FORMULE FRANCE, SUR GLACE AU TROPHÉE ANDROS, EN RALLY-CROSS ET EN AVANT PREMIÈRE DU DERNIER GRAND PRIX DE FORMULE 1 EN FRANCE À MAGNY-COURS EN 2002, EN COURSE DE CÔTES, ETC...

LA FORMULE FRANCE EST ENCORE AUJOURD'HUI EXPLOITÉE PAR DE NOMBREUSES ÉCOLES DE PILOTAGES ET AUTRES SOCIÉTÉS ÉVÉNEMENTIELLES, NOTAMMENT À LOHÉAC, OÙ RÉSIDAIT LA SOCIÉTÉ « EXESS COMPÉTITION » QUI LES FABRIQUAIT.

**J'AI ENSUITE TRAVAILLÉ POUR « VOXAN » LE CONSTRUCTEUR DE MOTOS FRANÇAISES À ISSOIRE ( 63 ) POUR RÉALISER LES PREMIERS PROTOTYPES CONSTRUITS EN VU DU 1ER SALON : MONDIAL DU 2 ROUES À PARIS OÙ LA MARQUE A PRÉSENTÉ POUR LA PREMIÈRE FOIS SES DIFFÉRENTS MODÈLES : LE ROADSTER, LE SCRAMBLER ET LE CAFÉ RACER.**

**PUIS J'AI RÉALISÉ MA PREMIÈRE VOITURE ÉLECTRIQUE EN BOIS POUR MES FILLES, DIFFÉRENTES SCULPTURES AUTOMOBILES EN RÉSINE ( DONT MON INSPIRATION ME VIENT DU MOUVEMENT «STREAMLINER » QUE JE RÉALISE DEPUIS QUELQUES ANNÉES À DÉCOUVRIR SUR MON SITE ).**

**ET ENFIN J'AI EU ENVIE DE ME FAIRE PLAISIR AVEC UNE VOITURE À PÉDALES POUR ADULTES ( ASSISTANCE ÉLECTRIQUE EN OPTION ).**



**MON 1° KART CROSS**



**MON 2° KART CROSS**



**MON 3° KART CROSS**



**ÉCOLE SBARRO  
1° CESSION 1992/1993**



**CONCEPT CAR ISATIS EXPOSÉ  
AU SALON DE GENÈVE EN 1993**



**CONCEPT CAR ISATIS**



**FUN BOOST DESSINS**



**FABRICATION DU MOULE DE LA MAQUETTE  
DU FUN BOOST**



**MAQUETTE FUN BOOST**



**FUN BOOST 3/4 ARRIÈRE**



**FUN BOOST 3/4 AVANT**



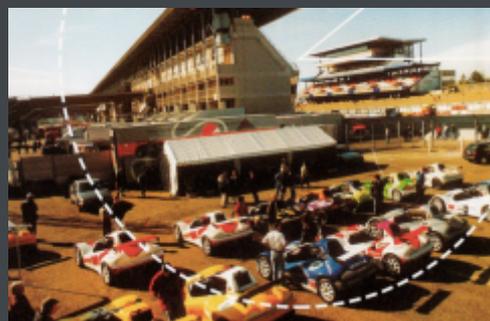
**FORMULE FRANCE, ARRIVÉE SUR CIRCUIT**



ESSAIS FURIA  
SUR LE CIRCUIT DE LOHÉAC



ESSAIS FURIA  
SUR LE CIRCUIT DE FAY DE BRETAGNE



1° COURSE DE FURIA AU MANS



VOXAN/ROADSTER  
FABRICANT DE MOTO FRANÇAISE



VOXAN / SCRAMBLER



VOXAN / CAFÉ RACER



VOITURE ÉLECTRIQUE POUR ENFANTS



LA SCULPTURE DE MON ROD  
EN COURS DE RÉALISATION



SCULPTURE LE BUS

# L'HAPPYRIDE®

CONCEPT BY STÉPHANE GUILLOUX

EN 2015, JE ME SUIS CONCENTRÉ SUR LA CONCEPTION, LA CONSTRUCTION ET LA FIABILISATION DE MON « HAPPYRIDE » ( VOITURE À PÉDALES POUR ADULTES AVEC OU SANS ASSISTANCE ÉLECTRIQUE ).  
CE VÉHICULE EST DESTINÉ AUX PARTICULIERS, AUX LOUEURS DE VÉLOS ET AUTRES ROSALIES, AUX PARCS D'ATTRACTIONS, ETC...  
VOUS ALLEZ POUVOIR DÉCOUVRIR MON NOUVEAU PROJET EN IMAGE, EN VIDÉO, SA FICHE TECHNIQUE, DANS LES DOCUMENTS DE PRÉSENTATION :

STÉPHANE GUILLOUX - 2, ALLÉE MARYSE BASTIÉ  
56000 VANNES  
TÉL: 0033.612.815.794

MAIL : STEPHANEGUILLOUX@SFR.FR

+ INFOS

STEPHANEGUILLOUX.COM