

HAPPYRIDE®



VÉLOMOBILE

CONCEPT BY STÉPHANE GUILLOUX

RÉTRO & ÉCOLO

L'HAPPYRIDE EST UNE VOITURE SIMPLE, EFFICACE ET ACCESSIBLE À TOUS.

SON FONCTIONNEMENT EST À LA PORTÉE DE TOUT LE MONDE, IL SUFFIT JUSTE DE PÉDALER.

SON LOOK RÉTRO EST APPRÉCIÉ PAR TOUS, DE 7 À 77 ANS.

MON INSPIRATION ME VIENT

DES CARAVANES US EN ALU, LES « AIRSTREAM »

DES CYCLES CAR D'AVANT ET D'APRÈS GUERRE

DES SIDE CAR MOTOS EN BOIS

DES VÉLOS CUSTOM AMÉRICAIN « CRUISER »

L' HAPPYRIDE EST UN SAVANT MÉLANGE DE TOUT ÇA.

INFOS TECHNIQUES



L'HAPPYRIDE®

CONCEPT BY STÉPHANE GUILLOUX

CÔTÉ TECHNIQUE

DIMENSIONS:

LONGUEUR : 2,70M - LARGEUR : 98CM - HAUTEUR : 98CM.

EMPATTEMENT ET POIDS:

1,78M - 30KG.

PROPULSION:

À PÉDALES COMME UN VÉLO OU AVEC MOTEUR ÉLECTRIQUE DE 800W EN 36 VOLTS SOIT ENVIRON 1,09 CV DE PUISSANCE.

ROUES/PNEUS:

UNE À L'AVANT : 20 POUCES - PNEU : 20X1,95 - DEUX À L'ARRIÈRE : 26 POUCES - PNEU 26X3,45.

AUTONOMIE ÉLECTRIQUE:

ENVIRON 2H ET PLUS OU MOINS 40 KM.

TRANSMISSION:

PAR 2 PÉDALES : 18 VITESSES (ENVIRON 35 KM/H VOIR PLUS EN VITESSE DE POINTE) OU MOTEUR ÉLECTRIQUE.

FREINS:

AVANT ET ARRIÈRE À DISQUE.

CARROSSERIE:

ACTUELLEMENT EN BOIS POUR LE PROTOTYPE, EN FIBRE DE VERRE POUR LA SÉRIE ET IL Y AURA SÛREMENT UNE CARROSSERIE EN BOIS VENDUE EN KIT À MONTER SOI MÊME COMME LE CHÂSSIS AFIN D'OBTENIR UN PRIX MOINS ÉLEVÉ POUR LES PLUS PETITS BUDGETS ET LA RENDRE ACCESSIBLE À PLUS DE MONDE.

PRIX:

AUX ENVIRONS DE PLUS OU MOINS 6000€ EN SÉRIE, CLEFS EN MAINS. SOIT : UN PEU MOINS DE 100€/MOIS SUR 4 ANS SANS APPORT.

CONCEPTEUR

STÉPHANE GUILLOUX - 2, ALLÉE MARYSE BASTIÉ

56000 VANNES

TÉL: 0033.612.815.794

MAIL : STEPHANEGUILLOUX@SFR.FR

+ INFOS

STEPHANEGUILLOUX.COM